

■ MOISSANNES

Guillaume Moreau
pilote la fabrication
de granulés bois

PAGE 6

CRÉATION ■ Guillaume Moreau vient de créer GDM Pellets à Moissannes (Haute-Vienne)

Des granulés bois 100 % limousins

Guillaume Moreau vient de lancer à Moissannes en Haute-Vienne, la production de granulés bois 100 % limousins destinés au marché local.

Anne-Sophie Pédegert
anne-sophie.pedegert@centrefrance.com

L'odeur du bois, Guillaume Moreau la connaît bien. Elle a enivré son enfance, même s'il a ensuite préféré celle des pneumatiques et du bitume. Depuis un an, il la respire de nouveau à plein poumons. Sur le site familial, à Moissannes, en Haute-Vienne, il vient de créer une nouvelle activité complémentaire à la scierie du Limousin qu'a créée son père, Daniel Moreau, en 2001, et à la chaudière biomasse qui fonctionne depuis quatre ans.

De la sciure
de qualité

Son idée ? Valoriser les sciures fines de la scierie qui jusque-là partaient par camion à Orléans où elles servaient à fabriquer des panneaux de contre-plaqué. « Nous avons sur place toutes les conditions pour créer des granulés bois, explique Guillaume Moreau. Nous avons de la sciure de qualité, et une chaudière biomasse qui permet d'obtenir un faible taux d'humidité. »

En 2014, le jeune chef d'entreprise se lance et crée la société GDM Pellets. Elle fabriquera les « Granulés du Limousin », une identité régionale qu'il défend depuis toujours. « C'était une évidence, confie Guillaume Mo-



À MOISSANNES. « GDM Pellets », le nouveau challenge de Guillaume Moreau.

reau. Les granulés, issus des forêts limousines durablement gérées et composés de sciure 100 % résineuse, sans traitement et fabriqués sans additif, sont entièrement fabriqués en Limousin et labellisés « DINplus ». La production est, en outre,

destinée au marché local. »

Une production
de 15.000 tonnes/an

Restait à construire une unité de fabrication, sur le même site, entre la scierie et la chaudière biomasse et à trouver une taille rai-

sonnable.

« Au départ, nous avions un projet de 40.000 tonnes, souligne Guillaume Moreau. Mais dans le contexte économique actuel où tout change très vite, il faut faire attention et maîtriser sa matière première. Nous sortons également

de deux hivers doux, ce qui oblige à être prudents dans nos prévisions. » Au final, c'est une production annuelle de 15.000 tonnes qui a été arrêtée. Pour la construction de l'unité de production, Guillaume Moreau a visité beaucoup d'usines et a choisi des

constructeurs autrichiens pour « leur simplicité et leurs performances ».

Les travaux se sont déroulés du mois d'août 2014 au mois de mars 2015. Coût de l'investissement : 4M€.

Premiers distributeurs

La production a été lancée mi-mars. Emballés dans des sacs de 15 kg, résistants et faciles à transporter, les granulés sont stockés sur des palettes de 72 sacs. Des distributeurs locaux vendent déjà les Granulés du Limousin : Harmonie du feu, Carrefour du Bois Limousin, Bigmat et Gedimat Palot...

RACECARE

En parallèle. Guillaume Moreau a arrêté sa carrière de pilote automobile après son accident survenu lors de la journée des tests des 24 Heures du Mans 2012. Combatif, il a créé, pendant sa convalescence en 2013, Racecare avec son assureur Franck Bayle, une société de courtage basée à Limoges. Elle s'occupe d'une soixantaine de pilotes en France et à l'étranger. Guillaume Moreau, attaché à sa région, aimerait proposer ses services aux sports collectifs de la région, mais aussi aux clubs de motos et autos. Avec son associé, il vient également de créer Racecare Business qui est aujourd'hui destiné aux entreprises, dont les valeurs sont proches de celles des sportifs.